

iRide: Transportes compartidos impulsados por la cadena de bloques de Ethereum

1ero de septiembre de 2018

Equipo de iRide

1. Introducción	2
2. Motivación	4
2.1 Oportunidad	4
2.2 ¿Cómo pensamos que la cadena de bloques puede ayudar?	6
3. Diseño de la la plataforma de iRide	7
3.1 Características principales	7
3.2 Proceso de reserva	8
3.3 Beneficios para el conductor	8
4. Análisis competitivo y de mercado	9
5. Token	13
5.1 Información sobre el token	15
5.2 Programa de transacción del token	15
5.3 Detalles de la ICO	15
6. Estrategia y planificación	17
7. Gerencia y asesores	18
8. Resumen	20
Referencias	20
Declaración legal y de divulgación de riesgos	21-22

Síntesis

Las plataformas de transportes compartidos han progresado rápidamente en los últimos años. Se espera que, en 2018, los ingresos mundiales de estas plataformas sean de 60.000 millones de dólares. La facilidad y comodidad que proporcionan han hecho que muchas personas los adopten para sus necesidades diarias de viaje. Pero con el aumento de su alcance, estas plataformas también se han vuelto más centralizadas y menos transparentes. Los conductores se enfrentan a la carga de su poder pagando mayores comisiones y enfrentándose a cambios arbitrarios en los incentivos. Con **iRide**, prevemos una plataforma basada en la cadena de bloques que resuelve el problema actual del aumento de las comisiones cobradas por plataformas centralizadas como Uber, y hace que la plataforma sea más transparente. iRide es una plataforma de transportes compartidos impulsada por contratos inteligentes que conecta a pasajeros con conductores sin la figura del intermedio, lo que permite a los conductores ganar más dinero y a los conductores pagar menos.

1. Introducción

El mercado de transportes compartidos en todo el mundo ha crecido a pasos agigantados. La idea de simplemente presionar un botón en su smartphone para que un coche llegue a la puerta para recogerle ha encontrado atractivo en todas partes del mundo. En 2018, se espera que los ingresos mundiales por concepto de viajes compartidos sean de 60.000 millones de dólares y que alcancen los 109.000 millones de dólares en 2022.

Uber se lanzó en marzo de 2009 e introdujo al mundo la idea de los transportes compartidos. Poco tiempo después se crearon muchas otras compañías en diferentes partes del mundo, como Lyft y Grab, para satisfacer la demanda de la gente que llamaba a un taxi apretando un botón en sus teléfonos inteligentes. Antes de la llegada de los servicios de transporte compartido, reservar un taxi era una tarea difícil. Uno tenía que salir a la calle para tomar un taxi o llamar a un operador local de servicio de taxi, quien luego le transmitiría el mensaje a un taxista. El tiempo de respuesta y la calidad de estos servicios fueron, en el mejor de los casos, poco confiables.

Los servicios de transporte compartido como Uber y Lyft agilizaron este proceso e introdujeron un sistema móvil para llamar a los taxis. Los servicios de esta índole fueron capaces de proporcionar servicios a una tasa mucho más baja utilizando el tiempo de inactividad de los taxistas y los operadores de taxis. La calidad del servicio, la facilidad de uso y el aumento de la capacidad de ganancia de los conductores hicieron que estos servicios crecieran en popularidad a un ritmo asombroso, y pronto todo el mundo utilizaba los servicios de transporte compartido para sus desplazamientos diarios.

Sin embargo, a medida que estos servicios crecieron en tamaño, se volvieron cada vez menos transparentes y centralizados. El poder con el que cuentan estas plataformas hoy en día es enorme. Ellos controlan todo el suministro de clientes a los conductores y por lo tanto son capaces de cobrar altas tasas de comisión. Las tasas de comisión para una plataforma como Uber & Lyft pueden llegar al 28-29%. Esto ha llevado a una creciente insatisfacción entre los conductores y operadores de taxis que operan en estas plataformas. Según algunas estimaciones, las tasas de rotación anual de los conductores en las plataformas actuales de uso compartido pueden llegar al 40-50%. [\[1\]](#)

Pensándolo bien, el servicio principal que ofrecen estas plataformas se basa en la **confianza**. Confiamos en que los conductores que trabajan en estas plataformas de transporte compartido sean examinados y entrenados para cumplir con los tiempos y cierta calidad. Los usuarios tienen la seguridad de que el coche, una vez reservado, llegará a su destino en el plazo indicado. Asimismo, los conductores tienen asegurado el pago por parte de los usuarios.

La tecnología de cadena de bloques es una solución ideal para un sistema de este tipo, en el que el objetivo principal de la plataforma es proporcionar confianza. Todas las transacciones y acuerdos son capturados a través de contratos inteligentes en la cadena de bloques, donde son inmutables. Con iRide, nuestra visión es utilizar estas características para proporcionar una plataforma de transporte compartido más eficiente y transparente, en la que el poder esté en la comunidad de pilotos y conductores, no en una organización centralizada.

2. Motivación

Hay aproximadamente 5 millones de conductores que trabajan con plataformas de transporte compartido en todo el mundo. Uber y Didi Chuxing representan alrededor del 70% de la cuota de mercado y el resto se distribuye entre otros servicios de transporte compartido como Ola, Lyft, etc. [1]. El aumento de la centralización de la cuota de mercado entre estas plataformas ha dado lugar a un mayor poder de negociación para estas plataformas.

Plataformas como Uber atraen a nuevos conductores con afirmaciones de altos ingresos mensuales con incentivos y bonos. Pero una vez que penetran y capturan un mercado, las tarifas cobradas a los conductores se incrementan. Los incentivos y bonificaciones terminan dejando a los conductores en situaciones precarias. Muchos conductores solicitan préstamos y buscan alternativas para complementar sus ingresos.

Algunos de los problemas que presentan las plataformas actuales de transporte compartido son:

Las organizaciones centralizadas como Uber y Lyft cobran altas comisiones a sus conductores. Estas organizaciones centralizadas están en completo control de la red de negocios y pueden dictar términos sin consultar a los conductores.

Las calificaciones de los conductores afectan significativamente su potencial de ganancias. Un conductor con una calificación baja obtiene un menor número de viajes y por lo tanto, un menor ingreso mensual. Los pilotos pueden dar cualquier calificación que deseen sin una razón válida para la calificación. En muchos casos, un conductor puede obtener una calificación baja a pesar de haber prestado un servicio excelente.

2.1 Oportunidad

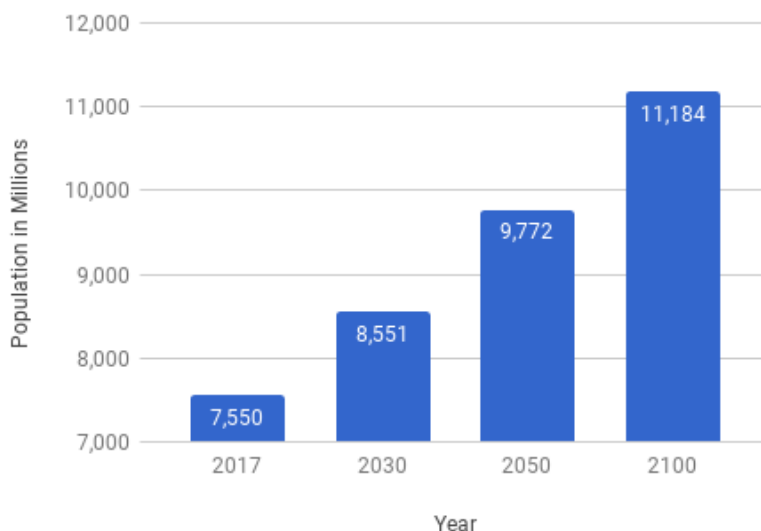
Las plataformas de transporte compartido son más comunes, especialmente en las zonas urbanas donde se concentra mucha gente en un área pequeña y de la forma en la que el mundo se está desarrollando, los centros urbanos solo aumentarán su población. Los trabajadores migrantes de

las aldeas y las zonas rurales acuden en masa a las ciudades abarrotadas en busca de mejores ingresos y calidad de vida.

La población urbana está creciendo, impulsada por la tasa de crecimiento de la población mundial de aproximadamente el 1,09% [2] al año, amplificada por la migración del campo a la ciudad. La población urbana crecerá a una tasa de crecimiento anual compuesto (TCAC) del 1,6% en 2030, frente a una tasa crecimiento promedio del 2,2% en las dos últimas décadas.

Hoy en día, el 54% de la población mundial vive en zonas urbanas, porcentaje que para el 2050, se espera que llegue a 66%, lo que significa una buena señal para las plataformas de transporte compartido.

World Population Projection



Img 1. Proyección de la población mundial (World population prospects: The 2017 Revision [3])

En la actualidad, existe una creciente necesidad de una plataforma de transporte compartido que sea justa tanto para conductores como para pasajeros. Una plataforma controlada tanto por conductores como por pasajeros, en la que los miembros se benefician a medida que la plataforma crece. Debería ser capaz de satisfacer las siguientes necesidades del mercado:

Ofrecer servicios confiables y a precios razonables debido a rutinas ajetreadas y la necesidad de las personas por servicios transporte para viajar, sea dentro o hacia las afueras de la ciudad. Hay también una demanda de servicios de transporte compartido que lleguen a las puertas de las personas. Un rápido tiempo de respuesta al solicitar un taxi es importante, al igual que la seguridad. Es importante tener un equipo experimentado de conductores que tengan licencia. Brindar seguridad laboral a los conductores con un mejor sistema de recompensas.

2.2 ¿Cómo pensamos que la cadena de bloques puede ayudar?

Como se mencionó anteriormente, el elemento clave en las plataformas de transporte compartido es la **confianza**, lo que puede lograrse fácilmente a través de los contratos inteligentes basados en la cadena de bloques en la que los contratos entre conductores y pasajeros se negocian descentralizadamente en lugar de llevarse a cabo a través de una organización centralizada como Uber o Lyft.

Nosotros creemos que, sobre un sistema centralizado, una plataforma basada en la cadena de bloques puede brindar las siguientes ventajas:

La plataforma basada en la cadena de bloques será justa y transparente, ya que todas las reglas y condiciones se codificarán en contratos inteligentes, los que se pondrán a disposición a todos los miembros de la plataforma para su revisión. No se pueden permitir cambios arbitrarios en las normas e incentivos, como lo hacen actualmente las plataformas centralizadas de transportes compartidos. Cualquier cambio tendría que ser ejecutado por un mecanismo de gobernanza establecido mediante contratos inteligentes. Los conductores pueden decidir las tarifas individualmente o en grupo, en función de la oferta y la demanda, sin necesidad de intermediarios.

El costo de funcionamiento de una organización descentralizada como esta será mínimo, ya que la mayoría de las decisiones se tomarán mediante contratos inteligentes. No habrá grandes espacios de oficinas ni se pagarán enormes salarios a los empleados. El mayor uso de la plataforma llevará a un mayor valor del token nativo y, por lo tanto, todos los pilotos y

conductores podrán beneficiarse del mayor valor de los tokens. De este modo, el beneficio obtenido por la plataforma se distribuye entre la comunidad.

3. Diseño de la plataforma iRide

iRide es una plataforma descentralizada de viajes compartidos para compartir viajes donde los pasajeros pueden solicitar sus necesidades de viaje y los conductores pueden aceptar esas solicitudes para entregar el servicio al pasajero. La plataforma estará alimentada por el token iRide, que es un token ERC-20 nativo para la plataforma iRide.

3.1 Características principales

Entre las características principales de la plataforma iRide se encuentran:

Los usuarios pueden solicitar viajes a través de la aplicación iRide para móviles que se reenviará a todos los conductores en línea. Los conductores pueden recoger los viajes que sean más apropiados para ellos.

La asignación a los conductores y las solicitudes de los usuarios se ejecutarán mediante contratos inteligentes basados en Ethereum. Se integrarán en el sistema las bajas tarifas que se cobran al conductor y los puntos de fidelidad de los clientes.

Los pasajeros pueden pagar tanto con dinero fiduciario (tarjetas de crédito) como con el token iRide. Si eligen pagar a través de un token iRide, obtendrán un cierto descuento en la feria y también ganarán puntos de fidelidad. Un mayor uso de los tokens de iRide por parte de los usuarios llevará a un mayor valor del token.

La plataforma tendrá asociaciones con planes de pensiones que proporcionan compañías de gestión de patrimonio como Betterment. Los conductores pueden acordar invertir un pequeño porcentaje de sus ingresos en estos planes para asegurar una cobertura de pensión después de su jubilación del servicio. Si los conductores optan por esto, los tokens de iRide serán invertidos directamente por ellos a través de los contratos inteligentes que rigen sus ganancias.

La identidad de los conductores se examinará a través de terceros, quienes introduzcan los datos sobre la exactitud de la información de perfil enviada por los conductores en la cadena de bloques. Estos datos serían utilizados por los contratos inteligentes para aprobar a un conductor en el sistema. También se utilizarán plataformas de identidad descentralizadas como [Civic](#) para determinar la identidad de los conductores que trabajan en la plataforma iRide.

3.2 Proceso de reserva

Los usuarios descargarán la app de iRide, sin costo alguno, de las tiendas de aplicaciones.

Los pasajeros enviarán solicitudes de transporte a través de la app.

Las solicitudes se les enviarán a todos los conductores que estén conectados.

A los conductores se les otorgará seguro en una modalidad por viaje, ofrecido a través de nuestra app de iRide.

En el destino, el pasajero tendrá la opción de pagar la tarifa usando tokens de iRide o tarjeta de crédito. Tanto el conductor como pasajero calificarán los servicios del otro.

3.3 Beneficios para el conductor

Plan de pensiones para los conductores

La asociación con empresas de gestión de patrimonios como Betterment proporcionará "Cuentas de jubilación individuales" para los conductores, las cuales tendrán características adicionales como saldo mínimo cero en la cuenta, depósito directo, etc. que serán exclusivas para los conductores de iRide.

Los conductores podrán fijar fácilmente una cantidad fija que se depositará, de sus ganancias mensuales de iRide, en su cuenta personal de retiros.

A los conductores no se les cobra comisión, podrán quedarse con el 100% de la tarifa cobrada.

3.4 Ventajas a los pasajeros

Menor coste de los viajes - Dado que la plataforma descentralizada no cobra comisiones, los conductores están en condiciones de obtener mayores ingresos de sus viajes. Pueden optar por transferir parte de los ingresos a los pasajeros a precio reducido para competir entre sí. Esto daría lugar a una reducción general de las tasas para el pasajero. Dado que todas las transacciones y acuerdos de la plataforma están presentes en la cadena de bloques, los usuarios pueden comprobar los acuerdos y la validez de la información del conductor si así lo desean. También pueden auditar si se les está cobrando un precio justo. Tal transparencia no está disponible en sistemas centralizados como Uber, ya que guardan estos secretos bajo el manto de la "información propietaria".

4. Market & Competitive Analysis

De acuerdo a Statista [\[4\]](#), los ingresos mundiales para el segmento de transportes compartidos crecerán a 6.500 millones de dólares en 2020. Se espera que los ingresos registren una tasa de crecimiento anual (CAGR 2018-2022) del 16,3%. La penetración de los usuarios se sitúa en el 9,8 % en 2018 y se espera que alcance el 13,3 % en 2022.

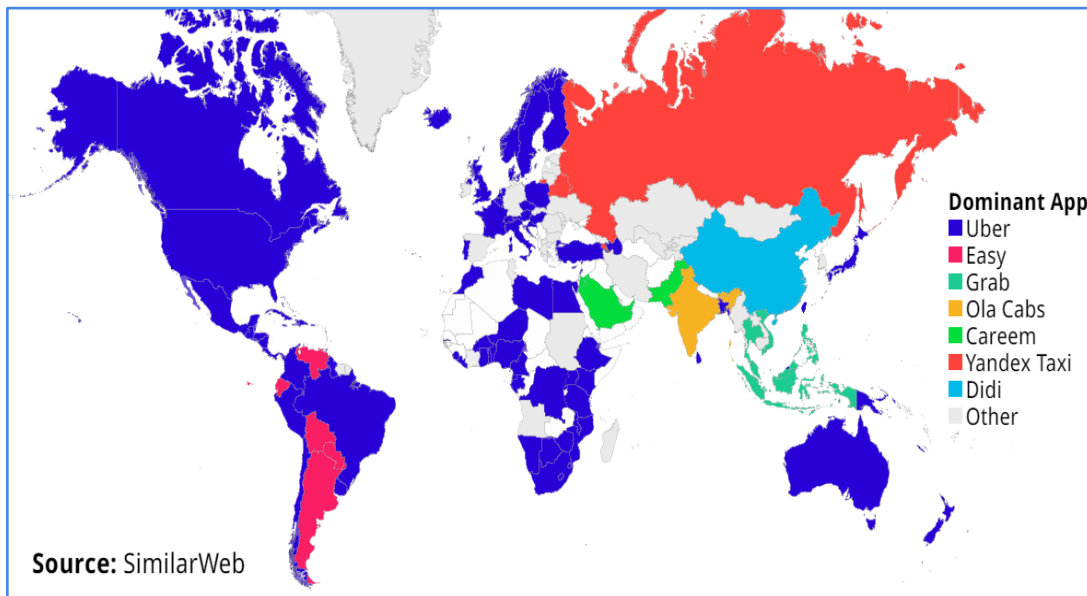
El ritmo de crecimiento también está acelerando. Uber tardó seis años en alcanzar los mil millones de viajes en diciembre de 2015, pero la empresa sólo tardó seis meses en alcanzar los dos mil millones de viajes. Se calcula que, sólo en el mercado estadounidense, el número de usuarios de servicios de transporte compartido pase de 8,2 millones en 2014 a 20,4 millones en 2020. [\[5\]](#).

Un gran porcentaje de la población adulta de los EEUU usa servicios de transporte compartido, tal y como se muestra en la siguiente tabla.

Año	Número de estadounidenses que tomaron viajes compartidos (en millones)	% de la población adulta estadounidense
2014	8.2	3.40%
2015	12.4	5.00%
2016	15	6.00%
2017	17	6.70%
2018	18.2	7.10%
2019	19.4	7.50%
2020	20.4	7.80%

Tabla 1. Número de estadounidenses que toman viajes compartidos en función a la población adulta [\[5\]](#)

Las compañías de transporte compartido han sido un éxito en todas partes del mundo. Desde Ola, en la India, hasta Grab Taxi, en el sudeste asiático, cada mercado tiene un actor local que compite con las marcas mundiales para ofrecer los mejores servicios y precios al usuario.



Img 3. Figuras dominantes en el mundo

Desde Asia hasta América del Norte, lanzaremos nuestros servicios en todo el mundo para que los usuarios de todas partes del mundo puedan beneficiarse de nuestro servicio descentralizado de transporte compartido. El programa de lanzamiento en los diferentes mercados será elegido en función del potencial de mercado y de nuestra investigación.

4.1 Análisis competitivo




			
Acerca de	Desarrolla, opera y comercializa la aplicación móvil Lyft. Sólo presente en los EE.UU.	Uber es una empresa de transporte en línea con sede en los Estados Unidos. Tiene presencia en muchos países. Maneja la app Uber	iRide le ofrecerá el 100% de la tarifa a los conductores, ahorrándoles así los costos.
Ofertas	Transporte compartido Encomiendas Comisión de 25-28%	Transporte compartido Encomiendas Comisión de 25-28%	Transporte compartido Encomiendas y envíos de comida Comisión de 0%
Fortalezas	<ul style="list-style-type: none"> - Altas oportunidades de asociación - Excelente servicio al cliente - Servicios convenientes 	<ul style="list-style-type: none"> - Disponible en más de 100 países - Nombre de marca establecido 	<ul style="list-style-type: none"> - Gerencia experimentada - Garantiza la seguridad de los viajes - Impulsado por la tecnología de cadena de bloques

Tabla 2. Comparación con las organizaciones centralizadas actuales

4.2 Participantes en la industria de transportes compartidos que usan la tecnología de la cadena de bloques

LaZooz - LaZooz es una plataforma de transporte descentralizada y comunitaria que convierte el espacio no utilizado de un vehículo en una variedad de soluciones de transporte inteligentes. Mediante el uso de la tecnología de criptodivisas, LaZooz trabaja con un mecanismo de recompensa " Participación Justa " para desarrolladores, usuarios y patrocinadores.

La plataforma LaZooz sincroniza los asientos vacíos con las necesidades de transporte en tiempo real, emparejando a personas con ideas afines para crear una gran experiencia de compartir viajes por una "tarifa justa". LaZooz tiene su base en Israel

SnagRide - SnagRide es una plataforma para compartir viajes a larga distancia que combina la inteligencia artificial con la tecnología de cadena de bloques a través de contratos inteligentes. Esta tecnología permite a la plataforma SnagRide gestionar de forma fácil y segura el ciclo de

vida entre conductores y pasajeros dispuestos a viajar juntos entre ciudades y compartir el coste del viaje.

SnagRide tiene su sede en los EE.UU. y completó su venta de tokens en marzo de 2018.

Arcade City - Arcade City es una plataforma descentralizada de transporte compartido con especial énfasis en mejorar las condiciones para los conductores. Arcade City permite a sus conductores organizarse en gremios autónomos y autoorganizados. Estos gremios crean su propia carta sobre cómo deben operar y administrarse a sí mismos.

Arcade City se lanzó en 2015 cuando empresas competidoras de viajes compartidos abandonaron Portsmouth, NH y Midland, TX. La plataforma funciona con el token ARCD, que es el token nativo de Arcade City.

Ridecoin - Ridecoin es un mercado de transporte P2P basado en la cadena de bloques que apoya el crecimiento de la red a través de recompensas en criptodivisas. Ridecoin combina conceptos de la industria de transporte compartido con los beneficios tecnológicos de la cadena de bloques. Ridecoin es una de las primeras empresas de criptodivisas que busca la calificación con la SEC para proporcionar un nuevo nivel de seguridad a la inversión en la industria a través de un diseño de token doble.

Chasyr - Chasyr es una compañía de transportes compartidos, basada en la tecnología de la cadena de bloques, que cuenta con un equipo con amplia experiencia en la industria del transporte como conductores, embajadores y directores de desarrollo comercial. Se están enfocando en tener una distribución más justa del valor entre los conductores y los pasajeros

5. Token

Hemos estado dedicando nuestros esfuerzos a elevar el nivel de vida de nuestros conductores a través de servicios de calidad y descuentos en la estructura de precios de transportes compartidos.

El token de iRide será utilizado tanto por los conductores como por los pasajeros. Los usuarios utilizarán los tokens de iRide para realizar pagos en la plataforma, mientras que los conductores recibirán sus ganancias y beneficios. Debido a que todo el sistema está descentralizado y basado en contratos inteligentes impulsados por la cadena de bloques Ethereum, el precio de operar esta plataforma será mucho más bajo que las alternativas actuales como Lyft y Uber.

Esto mejorará la rentabilidad para los conductores, ya que habrá menores comisiones, las cuales serán de aproximadamente el 2-4% de sus ingresos en la plataforma, en comparación con el 28-29% de Uber y Lyft. Los tokens de iRide serán fundamentales para permitir una experiencia de viaje compartido a un precio razonable para las masas en crecimiento.

5.1 Información sobre el token

Los tokens de iRide se utilizarán para realizar pagos por los servicios disponibles en la plataforma iRide. Los conductores se beneficiarán enormemente al recibir el token iRide como pago. Los tokens también se utilizarán para recompensar a varios usuarios leales por su apoyo continuo a la plataforma iRide.

Fecha de emisión del token	20 de febrero de 2018
Nombre del token	iRide Token
Símbolo del token	iRide
Dueño del token	iRide.io Tech PTE, LTD
Tipo de token	Ethereum
Oferta total de tokens	Límite de 10,000,000,000
Token Price	1 iRide = 0.10 USD

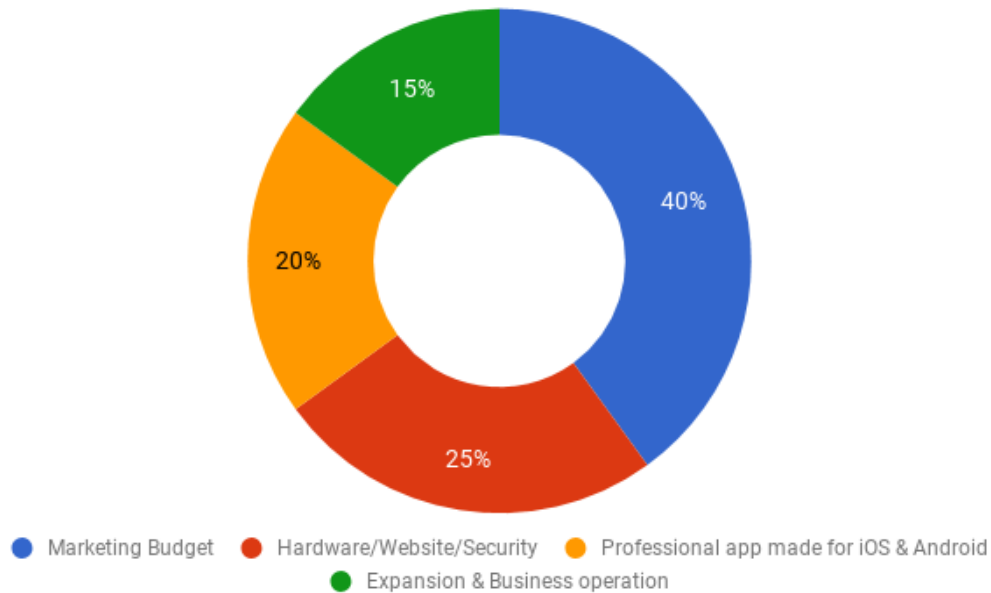
Tabla 3 – Detalles del token

5.2 Programa de transacción del token

Tipo de cambio	1 ETH = 2,000 iRide Token
Protocolo del proyecto	ERC-20
Pre-venta	10/9/2018
Límite mínimo	\$5 mn
Límite máximo	\$25 mn
Venta pública	20 de noviembre de 2018
Límite mínimo	\$5 mn
Límite máximo	\$25 mn

Tabla 4 – Programa de transacción del token

5.3. Detalles de la ICO



Img 4. Uso de los fondos de la ICO

Los fondos recaudados a través de la ICO se utilizarán principalmente para desarrollo y marketing. En el ámbito del desarrollo, nos centraremos en aplicaciones de alta calidad para las plataformas iOS y Android. Los fondos de marketing se utilizarán para lanzar el sistema iRide de forma gradual, tal y como se detalla en la sección "Hoja de ruta".

5.4 Gráfico porcentual del token

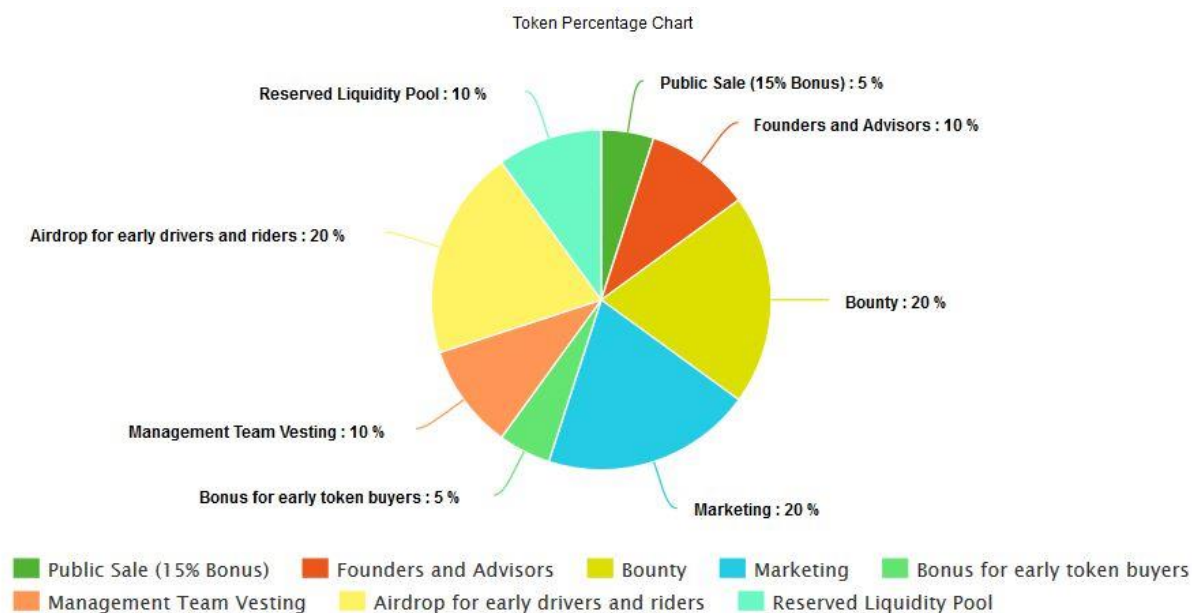


Tabla 5. Gráfico porcentual del token

Los tokens comprados en la ICO tienen una restricción de 180 días antes de ser vendidos. Habrá un bono para aquellos que compren los tokens de primero – sin restricciones.

6. Strategy and Roadmap

Nuestra estrategia principal es cobrarle 0% a los conductores aprovechando la tecnología de contratos inteligentes. Esta tarifa hará que los conductores compitan entre sí para ofrecerle el precio más bajo al cliente, lo que, a su vez, tendrá como efecto que los clientes paguen un costo menor de viaje. Nuestra expectativa es que esta ventaja nos ayude a lograr los siguientes objetivos estratégicos:

Aumentar los registros de pasajeros y conductores en nuestra aplicación en la cadena de bloques de Ethereum. Establecer y mantener una presencia fuerte en el mercado que les garantice rentabilidad, crecimiento y éxito a nuestros conductores, tanto a corto como a largo plazo. También tenemos planificado introducir nuevos servicios en el tercer trimestre del año 2019, tales como envíos de comida y seguros.



Img 5. Hoja de ruta de lanzamiento de iRide

Planeamos terminar el desarrollo de nuestra aplicación para junio de 2018 y comenzar a lanzarla en diferentes lugares desde el primer trimestre de 2019. Comenzaremos con el Sudeste Asiático y Japón, y luego continuaremos con la UE y los EE.UU.

7. Gerencia y asesores

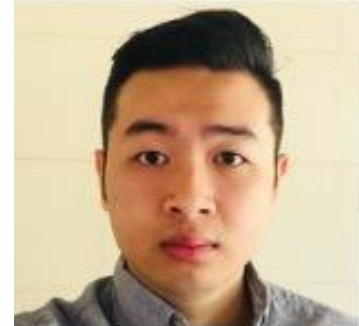
Gerencia



[Steve Foo](#)
Director ejecutivo/financiero



[Saeid Toufani Asl](#)
Diseñador gráfico



[Trung Nguyen](#)
Desarrollador/Programador



[Hristo P](#)
Analista de datos



[Silvija Jurgelevic](#)
Contabilidad



[Gaurav Kumar](#)
Recursos humanos

Asesores



Ong Eng-Hwee Gareth



Naviin Kapoor



Richard Trummer



8. Resumen

iRide es un proyecto que pretende crear una plataforma descentralizada de transporte compartido que sea transparente y justa tanto para los conductores como para los usuarios. Hemos utilizado la tecnología de la cadena de bloques y contratos inteligentes basados en Ethereum para establecer las reglas del sistema y permitir mecanismos transparentes para fijar las tarifas. El uso de contratos inteligentes reduce el costo de operación de la plataforma y los conductores deberán pagar una comisión sobre sus ganancias mucho más baja en comparación con las plataformas centralizadas. Nuestra visión es crear una plataforma transparente donde la comunidad se beneficie con el crecimiento en el uso de la plataforma y el poder no esté centralizado en entidades únicas.

Referencias

- [1] Blockchain Based Ridesharing Platform, YoStartups, <https://yostartups.com/1001-startup-idea-blockchain-based-ride-sharing-platform/>
- [2] World Population Clock, Worldometers, <http://www.worldometers.info/world-population/>
- [3] World Population Prospects, 2017 Revision, United Nations, https://esa.un.org/unpd/wpp/Publications/Files/WPP2017_KeyFindings.pdf
- [4] Ride Sharing Worldwide, Statista, <https://www.statista.com/outlook/368/100/ride-sharing/worldwide#>
- [5] The Ride Sharing Business: Is a Bar Mitzvah moment approaching?, <http://aswathdamodaran.blogspot.in/2016/08/the-ride-sharing-business-is-bar.html>

Declaración legal y de divulgación de riesgos

iRide.io es una empresa registrada iRide es una empresa registrada de Singapur.

Esta declaración aplica a este informe técnico y a cualquier información disponible en nuestro sitio web: <https://www.iRide.io>

Esta declaración tiene únicamente fines informativos. No necesariamente identifica, o pretende identificar, todos los factores de riesgo relacionados con la Compañía, la plataforma de negocio de la Compañía, los Tokens, la Venta de Tokens, cualquier funcionalidad futura de Token. Si usted no acepta todos los términos y/o riesgos establecidos en esta declaración, se le insta a no participar en la venta de tokens.

Esta declaración podrá actualizarse y se publicará como parte de la última versión del Informe Técnico que estará disponible en el sitio web. Usted estará obligado a revisar la última versión disponible del Informe Técnico antes de participar en la Venta de Tokens. La Compañía buscará cumplir con todas las regulaciones legales del país donde se constituye y de otras jurisdicciones a las que esté obligada. Sin embargo, debido al incierto estado actual de la regulación en todo el mundo, la Compañía no puede garantizar la legalidad de la plataforma y/o la capacidad de la Compañía para desarrollar cualquier funcionalidad simbólica futura en todas las jurisdicciones, pero la Compañía se esforzará por responder y cumplir con cualquier consulta regulatoria. Le recomendamos que busque asesoramiento legal antes de comprar Tokens de iRide.

Este documento es sólo para fines informativos y no constituye una oferta o solicitud de venta de acciones o valores de iRide.io o cualquier otra compañía relacionada o asociada.

Borrador para revisión abierta de la comunidad. Sujeto a cambios.

Representación y garantías

La Compañía no hace, y por la presente, renuncia a cualquier afirmación, garantía o compromiso en cualquier forma a cualquier entidad o persona, incluyendo cualquier representación, garantía o compromiso en relación con la veracidad, exactitud e integridad de cualquier información establecida en este Informe Técnico o proporcionada en nuestro sitio web.

Algunas declaraciones en nuestro Informe Técnico o proporcionadas en nuestro sitio web pueden incluir declaraciones a futuro que reflejan las opiniones actuales de la Compañía y de su gerencia con respecto al desempeño financiero, la situación del mercado y los planes futuros. Puede haber factores importantes que puedan causar que los resultados reales del negocio difieran materialmente de los indicados en estas declaraciones. No habrá obligación de actualizar o revisar ninguna declaración a futuro como resultado de nueva información, desarrollos futuros, etc. No aceptamos ninguna responsabilidad por la veracidad de las declaraciones a futuro. En caso de que usted proceda con la compra de tokens de iRide y el producto no sea adecuado para el propósito particular según lo previsto por usted, no aceptamos ninguna responsabilidad por dicha inadecuación (entre otras cosas, no aceptamos la devolución ni el reembolso del precio de compra de los respectivos tokens de iRide). Al adquirir los tokens de iRide usted declara y garantiza a la Compañía que cada uno de los siguientes enunciados es verdadero y correcto:

usted ha leído y entiende nuestro Informe Técnico;

usted es mayor de 18 (dieciocho) años de edad, y es plena y legalmente competente de adquirir y usar los tokens de iRide;

usted acepta y reconoce que los tokens de iRide no constituye valores en ninguna forma, la información proporcionada en el Informe Técnico y en nuestro sitio web) no constituye un prospecto o documento de oferta de ningún tipo y no tiene la intención de constituir una oferta de valores en ninguna jurisdicción o una solicitud de inversión en valores;

usted acepta y reconoce que ninguna autoridad regulatoria ha examinado o aprobado nuestro Informe Técnico;

usted tiene un grado básico de comprensión del funcionamiento, la funcionalidad, el uso, el almacenamiento, los mecanismos de transmisión y otras características materiales de las

criptomonedas, los sistemas de software basados en cadenas de bloques, los monederos de criptomonedas u otros mecanismos de almacenamiento de fichas relacionados, la tecnología de cadenas de bloques y la tecnología de contratos inteligentes;

usted está comprando los tokens de iRide para apoyar el desarrollo de nuestro proyecto, siendo consciente de los riesgos comerciales y de otro tipo asociados, y no está comprando tokens iRide con ningún otro propósito, incluyendo cualquier inversión o propósito especulativo;

los fondos utilizados para la compra de los tokens de iRide no tienen origen o fuente criminal, de otra manera ilegal, y no se hace ninguna transacción para facilitar cualquier actividad criminal, de otra manera ilegal.